

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 14.650710 N - Longitude 104.811571 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 14.647082 - Longitude 104.806926

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 479.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,395.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนคูณ หมู่ที่ 14 ตำบลกุดเสลา - บ้านนารุ่งเรือง หมู่ที่ 7 ตำบลขนุน อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนคูณ - บ้านนารุ่งเรือง รหัสสายทาง -

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน กุมภาพันธ์ 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	499,354.10	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642 ** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	499,354.10 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้		เป็นเงิน 499,354.10 บาท	

**ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทสิบสตางค์)**

ระยะทางดำเนินการ 0.479 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 1,042,492.90 บาท (หนึ่งล้านสี่หมื่นสองพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบบสตางค์)

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายพลสิทธิ์ ทองบ่อ)

นายช่างสำรวจอาวุโส

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นางพรรณรัตน์ ภูริธร)

หัวหน้าฝ่ายจัดหาวัสดุ

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายนิรันดร ไชยสัจ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ใบสรุปรายการราคากลาง ใช้จ่ายงบกลาง ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนนคูณ หมู่ที่ 14 ตำบลกุดเสลา - บ้านนารุ่งเรือง หมู่ที่ 7 ตำบลชนุน อำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนนคูณ - บ้านนารุ่งเรือง

รหัสสายทาง -

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+479.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 479.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 479.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,395.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
<b>1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม</b>									
1.1	งานถางป่าชุดตอ (Clearing and grubbing ) (ขนาดเบา)	2,395.00	ตร.ม.	1.73	4,143.35	1.3642	2.36	5,652.36	
<b>2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง</b>									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	244.00	ลบ.ม.	1,483.19	361,898.36	1.3642	2,023.37	493,701.74	หนา 0.10 ม.
<b>รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ</b>							เป็นเงิน	<b>499,354.10</b>	
<b>ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้</b>							เป็นเงิน	<b>499,354.10</b>	

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบลบาทสิบสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุน	=	<b>366,041.71</b>
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	<b>1.3642</b>
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	<b>1.0000</b>
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	<b>1.3642</b>
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-